

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI **RUCHU**

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 110243 C W
MIEJSCOWOŚCI SKĘPSK**

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA GOLUB DOBRZYŃ

ADRES: PLAC 1000-LECIA 25, 87-400 GOLUB DOBRZYŃ

ZLECENIODAWCA: GMINA GOLUB DOBRZYŃ

OPRACOWAŁ: inż. Marcin Jabłoński

Golub Dobrzyń 20 czerwca 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Plan sytuacyjny istniejące i projektowane oznakowanie	4
5. Opis do projektu zmiany stałej organizacji ruchu.....	9
6. Wzory ustawienia znaków drogowych	15

OPIS DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami. - Dz.U.2017 poz 128.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.). - Dz.U.2002 Nr 170 poz. 1393.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 z 2004r. poz. 1481 z późniejszymi zmianami). - Dz.U. 2016 poz. 1440.
5. Wizja lokalna w terenie.

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia po zakończeniu prac związanych z remontem drogi gminnej **nr 110243 C w miejscowości Skępsk gmina Golub Dobrzyń.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

.....

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna nr 110243 C w miejscowości Skępsk gmina Golub Dobrzyń.

2. Charakterystyka obiektu

Początkiem opracowania jest skrzyżowanie z inną drogą gminną. Zaś końcem opracowania jest skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 569 Golub-Dobrzyń - Dobrzejewice (**objęte organizacją ruchu drogi wojewódzkiej**). **Projekt obejmuje swoim zakresem cały odcinek drogi.** Droga gminna znajduje się poza obszarem zabudowanym. Droga gminna nr 110243 C Skępsk - Golub-Dobrzyń ma długość 2,470 km.

Wymieniona droga, przebiega w terenie o zabudowie zagrodowej. Droga ma projektowaną nawierzchnię bitumiczną szerokości od 3,80 do 4,00 m i pobocza utwardzone szer. od 0,50 do 0,75 m

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Ruch pieszy odbywa się poboczem.

Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **2,470 km**.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Golub Dobrzyń.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z planowaną w 2020 r. przebudową drogi gminnej nr 110243 C w miejscowości Skępsk gmina Golub-Dobrzyń.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje zmianę lokalizacji oraz demontażu istniejącego oznakowania pionowego. W związku z powyższym zdemontować należy znak A-30 wraz z tabliczką „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ” (1+437), a znaki B-18 „50”, B-33 „8t” wraz z tabliczką „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” należy przestawić z km 1+437 w km 0+010.

Ponadto projektuję się przejście dla pieszych P-10, które należy oznakować znakami D-6 „PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH”. Przejście doświetlić dwoma lampami hybrydowymi (solarno-wiatrowymi).

Dodatkowo przed projektowanym przejściem dla pieszych należy zamontować próg zwalniający oznakowany odpowiednio znakami A-11a, T-1 „20m” wraz ze znakiem B-18 „20”.

Na początku projektowanego odcinka drogi projektuje się oznakowanie B-18 „50”, B-33 „8t” wraz z tabliczką „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI”, nadto należy powtórzyć znak B-18 „50” w km 0+063.

Dodatkowo należy oznakować perony autobusowe znakami D-15.

Ponadto na początku projektu występuje skrzyżowanie z inną drogą gminną które należy oznakować znakami A-6b/c „SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ PODPORZĄDKOWANĄ WYSTĘPUJĄCĄ PO PRAWEJ/LEWEJ STRONIE” oraz znakiem A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU”

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości małe:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie drogi gminnej

1. Oznakowanie pionowe strona prawa

- znak B-18 „8t” wraz z tabliczką „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - km 0+010 – przestawione z km 1+437,
- znak B-33 „50” - km 0+010 – przestawione z km 1+437,
- znak D-6 - km 0+017- projektowany,

- znak A-11a - km 0+023 – projektowany,
- znak T-1 - km 0+023 – projektowany,
- znak B-33 „20” - km 0+023 – projektowany,
- znak B-33 „50” - km 0+063 – projektowany,
- znak D-15 – km 0+292 – projektowany,

2. Oznakowanie pionowe strona lewa

- znak A-7 - km 0+005 - projektowany,
- znak D-6 - km 0+023- projektowany,
- znak A-11a - km 0+063 – projektowany,
- znak T-1 - km 0+063 – projektowany,
- znak B-33 „20” - km 0+063 – projektowany,
- znak D-15 - km 0+348 – projektowany,
- znak A-30 wraz z tabliczką „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ”
– do usunięcia,

3. Oznakowanie poziome

- znak P-10 „PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH” - km 0+020 – projektowanych
- próg zwalniający – km 0+043 – projektowany,

4. Oznakowanie pionowe skrzyżowania

- znak A-6b „SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ PODPORZĄDKOWANĄ WYSTĘPUJĄCĄ PO PRAWEJ STRONIE” - 150 m od skrzyżowania
- znak A-6c „SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ PODPORZĄDKOWANĄ WYSTĘPUJĄCĄ PO LEWEJ STRONIE” - 150 m od skrzyżowania

VI UWAGI KOŃCOWE

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.